

CONCLUYE SIN ACUERDO LA REUNION EN EL SAMA ENTRE AVANZA ZARAGOZA Y EL COMITÉ DE EMPRESA

El Comité de Empresa insiste en quejarse de sus condiciones de trabajo, sin demostrar ningún incumplimiento por parte de la Empresa.

Zaragoza, 16 de abril de 2018.- Ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo con el Comité de Empresa, que persiste en mantener los paros convocados para los días 21, 22, 28 y 29 de abril y 5 y 6 de mayo y que continúa enrocado en mantener unos argumentos faltos de rigor y basados en impresiones subjetivas, Avanza Zaragoza informa que mantiene su disposición de diálogo y negociación, a la vez que vuelve a explicar la situación de los principales puntos en discordia.

- **NUEVOS CUADROS DE MARCHAS:** A pesar del cambio de horarios que se aplicó en octubre de 2017, y que ha supuesto más tiempo para cada trayecto y mayor descanso para los conductores al final de cada expedición (aprox. 16.000 horas anuales adicionales), reduciéndose con ello el número de expediciones del servicio, el Comité de Empresa insiste en reclamar mayores tiempos de recorrido y, por tanto, la eliminación de más expediciones. La empresa ha reiterado su disposición a analizar cualquier caso concreto donde efectivamente pudiera no haber suficiente tiempo de viaje para cumplir el horario razonablemente, lo que el Comité todavía no ha podido demostrar.
- **MAMPARAS DE SEGURIDAD EN LOS AUTOBUSES HIBRIDOS VOLVO:** Ante la demostración por parte de la empresa del cumplimiento en cuanto a la instalación de mamparas en todos los autobuses, el Comité reclama ahora la sustitución de las bandejas portamonedas de algunos autobuses. Esta tarea, ya prevista por la empresa, se viene realizando desde hace algunas semanas y en breve estará finalizada.
- **ASEOS EN TERMINALES:** Ante la demostración por parte de la empresa del cumplimiento en cuanto a la instalación de nuevos aseos, el Comité alega ahora que las condiciones de mantenimiento y limpieza de dichos aseos no son adecuadas. Desde la empresa no existe constancia de esto, ni a través de las comunicaciones de los conductores ni de las inspecciones que realiza. No obstante, se ha ofrecido al Comité la organización de visitas conjuntas para evaluar el estado real de dichos aseos.
- **CUADROS DE DESCANSOS:** El Comité de Empresa sigue inamovible en que se definan unos cuadros de descanso idénticos para todos los conductores y en los que además los de mayor antigüedad sólo conduzcan en una línea cada uno. La empresa ha propuesto al Comité mantener una reunión monográfica sobre este tema, para explicar una vez más por qué no es viable lo que pretenden y para explorar otras alternativas (como por ejemplo que los de mayor antigüedad pudieran trabajar en dos líneas, tal como se propuso hace algunos meses).

Una vez más, la Dirección de Avanza Zaragoza pide que se imponga la cordura, la responsabilidad y el sentido común del Comité de Empresa para desconvocar unos paros que, convocados para unos fines de semana que coinciden con puentes y festivos, no sólo van a ocasionar graves afecciones a los clientes habituales del transporte público de nuestra ciudad, sino a los numerosos turistas y visitantes que se acercan a Zaragoza durante estos días.