

## Un nuevo autobús en pruebas 100% eléctrico comienza hoy a prestar servicio

Se asignará inicialmente a la línea 38 y estará en la flota hasta finales de julio.

**Zaragoza, 14 de junio de 2018.-** Desde hoy, y hasta finales de julio, **un nuevo autobús en pruebas con tecnología 100% eléctrica** se unirá a la **flota de Avanza**. Como sus predecesores, está **asignado inicialmente a la Línea 38**, y los clientes del servicio podrán seguir comprobando en primera persona las ventajas que aportan los vehículos con este tipo de tecnología.

El vehículo, modelo IEB de la **marca Irizar** de **12 metros de longitud**, cuenta entre otras características con una **batería de 375 kw/h, y cargador de 100 kw**. Su interior, climatizado, dispone de **capacidad para un total de 59 pasajeros, 29 sentados y 30 de pie**, así como un **espacio acondicionado para dos sillas de ruedas y rampa eléctrica en la puerta central**.

Este vehículo, fácilmente reconocible, se ha **vinilado de manera especial**, con los distintivos de la **marca Avanza by Mobility ADO y de Zaragoza Sostenible**, y también lleva incluida la leyenda **“bus 100% eléctrico”** en clara alusión a su **condición de vehículo propulsado por energías limpias no contaminantes, con 0 emisiones**.

Esta prueba forma parte de un **plan pionero en España**, mediante el cual el **Grupo Mobility ADO - Avanza** **testará en Zaragoza hasta seis modelos de autobuses diferentes de tecnología eléctrica**, durante 2018. De esta forma se podrá concluir **cuáles se adaptan mejor a la movilidad de nuestra ciudad**, suponiendo un paso más en la clara **apuesta de Avanza y el Ayuntamiento de Zaragoza por las energías limpias para el transporte público**.

Esta medida se enmarca en la **apuesta por la renovación de flota con energías limpias** que se concretó en la modificación de contrato del bus aprobada por Gobierno el pasado 7 de julio, incrementando sustancialmente **la renovación de flota de 190 a 253 autobuses** (por lo que la flota, al finalizar contrato, será de 315 buses) y comprometiendo que nunca más se comprarían buses de gasoil, siempre híbridos o eléctricos. Este plan de renovación de flota se concreta en una inversión de 30 millones de euros, pasando de 62 a 92 millones. Por otra parte, **el Ayuntamiento** trabaja junto con la **concesionaria** en la elaboración de **un proyecto de línea 100% eléctrica**, con carga rápida en las terminales a través de pantógrafos. Asimismo, se está elaborando un proyecto para mejorar la eficiencia energética del edificio de cocheras, que incluye la instalación de paneles fotovoltaicos que sirvan para las recargas de los autobuses con energía limpia y renovable.